



Raport bieżący nr 17/2021

Data sporządzenia: 02.08.2021 r.

Temat: Korekta prognozy wyników Grupy Kapitałowej Mangata Holding za rok 2021

Podstawa prawna: art. 17 ust. 1 rozporządzenia MAR

**Treść raportu:**

Zarząd Mangata Holding S.A., informuje, iż dokonuje korekty prognozy wyników Grupy Kapitałowej Mangata Holding na rok 2021.

Pierwotna prognoza na rok 2021 podana do publicznej wiadomości raportem bieżącym nr 3/2021 z dnia 31 marca 2021 roku (dane w tys. PLN):

Sprzedaż	659 000
EBITDA	94 000
Zysk netto	43 000

Skorygowana prognoza na rok 2021 (dane w tys. PLN):

Sprzedaż	730 000
EBITDA	110 000
Zysk netto	56 000

Korekta prognozy została sporządzona na bazie wyników finansowych za I kwartał, wstępnych wyników za II kwartał oraz perspektywie i oczekiwanych wynikach za III i IV kwartał przy założeniu utrzymania pozytywnych tendencji mających kluczowe znaczenie dla wyników finansowych Grupy. Korekta prognozy uwzględnia w szczególności:

- Korzystne otoczenie rynkowe i dynamicznie rosnący popyt od II kwartału 2021 w każdym z segmentów biznesowych Grupy. Widoczna jest odbudowa i silny trend wzrostowy w segmencie Podzespołów dla motoryzacji i komponentów wynikająca m.in. z ożywienia na rynku europejskim i amerykańskim. Odbudowa rynku i wzrost zapotrzebowania od klientów notowane także w segmencie Armatury przemysłowej i Elementów złącznych;
- Wzrost cen sprzedaży wynikający ze znaczącego wzrostu cen stali (przełożenie podwyżek cen surowców na rynek) – możliwość transferu wzrostu cen surowców na produkty

finalne. Wsparciem dla marż w I półroczu były wcześniejsze kontrakcje materiałów/surowców oraz zapas magazynowy.

- W II kwartale ceny podstawowych surowców (stal, złom, surówka) zaczęły istotnie rosnąć, co wymagało natychmiastowych działań w zakresie podwyżek cen sprzedaży wyrobów Grupy. Pomimo wzrostu cen na rynku nadal utrzymuje się wysoki poziom popytu na stal i złomy. Spółki Grupy zabezpieczyły dostawy materiałowe umożliwiające realizację dużych portfeli zamówień. Jakkolwiek należy zwrócić uwagę, iż możliwe są dalsze wzrosty cen stali wynikające z wysokiego popytu a także wzrostu cen energii elektrycznej.
- Istotną kwestią w przypadku branży automotive jest również brak dostępności mikroprocesorów, ograniczająca możliwości produkcyjne kluczowych producentów samochodów pomimo dużego popytu rynkowego.
- Korzystny kurs euro (kurs euro przyjęty do budżetu wynosił 4,40, średni kurs NBP w I półroczu 2021 roku wynosił 4,54). Przy założeniu, że trend kursu euro będzie kontynuowany w dalszej części bieżącego roku, należy spodziewać się korzystnego wpływu euro na wartość marży na sprzedaży eksportowej;
- Grupa monitoruje rozwój sytuacji rynkowej i zakłada iż nie można wykluczyć spadku popytu szczególnie w IV kwartale, przy czym głównym wyzwaniem dla gospodarek pozostanie przebieg pandemii Covid-19.