



Raport bieżący nr 18/2021

Data sporządzenia: 27.10.2021 r.

Temat: Aktualizacja prognozy wyników Grupy Kapitałowej Mangata Holding za rok 2021

Podstawa prawna: art. 17 ust. 1 rozporządzenia MAR

Treść raportu:

Zarząd Mangata Holding S.A. informuje o aktualizacji prognozy wyników Grupy Kapitałowej Mangata Holding na rok 2021, opublikowanej w raporcie bieżącym nr 17/2021 z dnia 2 sierpnia 2021 r.

Zaktualizowana prognoza na rok 2021 (dane w tys. PLN):

Dane w tys. PLN	Prognoza z dnia 02.08.2021	Prognoza z dnia 27.10.2021	Zmiana
Przychody ze sprzedaży	730 000	765 000	35 000 (+5%)
EBITDA	110 000	125 000	15 000 (+14%)
Zysk netto	56 000	67 000	11 000 (+20%)

Zarząd Emitenta dokonał aktualizacji prognozy dla Grupy Kapitałowej Mangata Holding na bazie wyników finansowych po trzech kwartałach 2021 roku oraz w oparciu o perspektywę wyników w czwartym kwartale bieżącego roku. Na aktualizację prognozy miały wpływ następujące przesłanki:

- Utrzymujący się wysoki popyt rynkowy w segmencie Podzespołów dla motoryzacji i komponentów. Pomimo zawirowań w branży samochodów osobowych, wynikających z braku komponentów do produkcji, inne branże wykazują wzrost zapotrzebowania na produkty wytwarzane przez ten segment.
- Korzystne otoczenie rynkowe i wzrost popytu w segmencie Elementów złącznych. Europejscy klienci zwiększają swoje zamówienia, a jednocześnie korzystny kurs euro wspiera marżę na sprzedaży eksportowej.
- Wzrost przychodów ze sprzedaży osiągnięty został zarówno poprzez istotny wzrost wolumenów, jak również przez wzrost cen surowców przekładający się na wyższe ceny finalnych produktów Grupy.
- Wyhamowanie wzrostu i względna stabilizacja cen głównych surowców i materiałów wykorzystywanych przez Grupę. Dla celów prognozy założono kształtowanie się tych cen na poziomach jak w III kwartale bieżącego roku.

- Przewidywalna cena energii elektrycznej do końca roku 2021 w związku z pełnym zakontraktowaniem zakupu energii elektrycznej przez spółki Grupy do końca 2021 roku.
- Ustabilizowanie sytuacji w obszarze zatrudnienia, zmniejszenie rotacji pracowników oraz uregulowanie presji płacowej do końca roku 2021.
- Utrzymujący się korzystny dla Grupy kurs euro vs PLN (kurs euro vs PLN przyjęty do prognozy wynosił 4,50, średni kurs NBP w 2021 roku kształtował się na poziomie 4,54). Przy założeniu, że trend kursu euro będzie kontynuowany w dalszej części bieżącego roku, należy spodziewać się korzystnego wpływu euro na wartość marży na sprzedaży eksportowej.
- Brak istotnych ograniczeń w III kwartale dotyczących sytuacji epidemiologicznej (COVID-19).

Jednocześnie Zarząd zwraca uwagę na czynniki ryzyka dla realizacji zaktualizowanej prognozy:

- W przypadku branży automotive kluczowym czynnikiem hamującym wzrost produkcji i sprzedaży jest ograniczona dostępność mikroprocesorów, która negatywnie wpływa na możliwości produkcyjne kluczowych producentów samochodów.
- Funkcjonowanie łańcucha dostaw. Struktury łańcuchów dostaw nie zostały jeszcze odbudowane po trudnym 2020 roku. Sektor transportu boryka się również z brakiem pracowników, co znajduje odbicie w wysokich cenach frachtu, transportu lądowego, kolejkach w portach oraz rosnącym czasie oczekiwania na realizację dostaw.
- Kształtowanie kursu euro. Grupa posiada długą pozycję w euro, co przy wzmocnieniu kursu złotego wpłynie negatywnie na wyceny bilansowe.

Aktualna prognoza stanowi obecny szacunek Zarządu Emitenta na 27 października 2021 roku i będzie podlegała dalszym analizom. Grupa monitoruje rozwój sytuacji rynkowej i zakłada, że nie można wykluczyć spadku popytu w IV kwartale, przy czym głównym wyzwaniem dla gospodarek pozostanie przebieg pandemii COVID-19.